

ЗАЯВКА

на участие в работе конференции
оформляется по следующей форме:

В Оргкомитет Международной научно-практической конференции "Транспорт-2014" Прошу включить в программу конференции мой доклад на тему:
Тематика 1, 2, 3...11: _____

Автор _____

Подпись

Фамилия, имя, отчество _____

Организация _____

Почтовый адрес _____

Уч. звание, степень _____

Должность _____

Год рождения _____

Домашний адрес _____

Телефон _____

Факс _____

E-mail: _____

Заявку на участие в конференции и тезисы докладов просим направить до 15.04.2014 г.

E-mail: nis@rgups.ru

Проезд к РГУПС

От ж.д. вокзала и автовокзала автобусом № 21 или маршрутным такси № 21, № 90 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

От аэропорта автобусом №7 до остановки пр. Буденовский далее автобусом №22, 45, 49, 83 и маршрутным такси №47,78, 99 до остановки РГУПС (РИИЖТ).

Размещение участников

Проживание иногородних участников конференции предлагается в ближайших гостиничных комплексах:

«АМАКС Конгресс-отель»

(Служба бронирования тел. (863) 231-87-40, факс: (863) 232-54-27);

«ВертолОтель»

(Отдел бронирования (863) 268-77-87)

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Прием заявок на участие в конференции до	15.04.2014 г.
Прием тезисов докладов до	15.04.2014 г.
Прибытие в г. Ростов-на-Дону	22.04.2014 г.
Работа конференции	22.04 - 25.04.2014 г.
Отъезд участников	25.04.2014 г.

Контактные телефоны:

(863) 255-37-85, 272-64-61

Телефон, факс: (863) 255-37-85

Ж.д. тел., факс: (950-25) 5-87-08

Сафонова Катерина Викторовна,

Мантурова Екатерина Александровна

E-mail: nis@rgups.ru

Сборник трудов конференции издается на коммерческой основе.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОТДЕЛЕНИЕ ЭНЕРГЕТИКИ,
МАШИНОСТРОЕНИЯ, МЕХАНИКИ
И ПРОЦЕССОВ УПРАВЛЕНИЯ РАН

ЮЖНЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РАН
РОССИЙСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ПО ТРИБОЛОГИИ

РОСТОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

ООО «РГУПС-Экспо»



**Международная
научно-практическая
конференция
«Транспорт-2014»
22 -25 апреля 2014 г.**

**г. Ростов-на-Дону
Россия**

**Приглашаем Вас принять участие
в работе Международной
научно-практической конференции
«Транспорт-2014»**

Участие в конференции

На конференции предполагается участие:

- руководителей и специалистов железных дорог, морского, водного и автомобильного транспорта и дорожных комплексов;
- ученых и преподавателей транспортных вузов России и зарубежных стран;
- ученых проектных и научно-исследовательских организаций транспортного направления;
- представителей фирм и предприятий, разрабатывающих технические средства и технологии для транспорта.

Формы участия в конференции:

- докладчики и авторы основных и стендовых докладов, отобранных для опубликования в трудах конференции;
- авторы дискуссионных (проблемных) работ без опубликования, допускается пятиминутное сообщение с обсуждением;
- гости конференции;
- представители предприятий и организаций, участники без докладов.

Тематика работы конференции:

1. Транспортный комплекс Российской Федерации
2. Информационные технологии, автоматика и телекоммуникации на транспорте.
3. Проблемы управления, экономики и логистики на транспорте.
4. Подвижной состав железных дорог и транспортная техника.
5. Строительство, транспортная инфраструктура и эксплуатация железнодорожного пути.
6. Экологические проблемы транспортных систем.
7. Ресурсосберегающие технологии на транспорте.
8. Безопасность перевозочного процесса.
9. Транспортная энергетика.
10. Физика, математика и механика.
11. Проблемы гуманитарных и юридических наук.

Требования к оформлению тезисов доклада

Тезисы докладов печатаются авторами в текстовом редакторе Word for Windows не ниже версии 6.0, с расширением *.doc, шрифт Times New Roman Суг, 14 pt, поля: левое, верхнее, нижнее, правое –2,0 см, ориентация страницы – книжная, формат А4, выравнивание по ширине, абзацный отступ 1,25 см, межстрочный интервал одинарный (интервалы «перед» и «после» абзаца равны 0), **без переносов**. Объем для тезисов: до 3-х **целиком заполненных** страниц.

Автор имеет право опубликовать одну статью и вторую в качестве соавтора.

В левом верхнем углу – УДК, ниже через интервал – название доклада прописными буквами, полужирно, по центру, **без переносов**. Строкой ниже, через интервал – инициалы, фамилии авторов по центру, далее на следующей строке – наименование организации курсивом. Далее, через интервал печатается весь представленный текст.

Рисунки – черно-белые, без заливки цветом и внедряются в документ как объекты в формате *.jpg. Подписываются: Рис. 1 Название. Расстояние от текста до рисунка или таблицы сверху и снизу – 1 интервал.

Ссылки на источники, указанные в Библиографическом списке, в тексте трудов (доклада) обязательно проставляются в квадратных скобках: [2]. Библиографический список оформляется только согласно ГОСТ 7.1-2003. Обязательно представить перевод библиографического списка на английский язык. Если Библиографический список в конце текста не приводится, то ссылки в виде квадратных скобок и цифры внутри недопустимы.

Формулы, приведенные в тексте, необходимо набирать в программе MathType.

Тексты должны быть проверены системой «Антиплагиат» на наличие заимствований.

Представляется экземпляр текста **на электронном носителе или по электронной почте**.

Материалы, выполненные с отступлениями от указанных правил, к публикации не принимаются.

Оргкомитет оставляет за собой право отбора материалов для включения в сборник трудов конференции.

Сборник будет включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

МАТЕРИАЛЫ, ПРИЛАГАЕМЫЕ К СТАТЬЕ

1. Сведения об авторах (на русском и английском языках):

– Фамилия, имя, отчество автора (полностью, без сокращений).

– Место работы каждого автора в именительном падеже (полное название без сокращений).

– Почтовый адрес места работы с указанием почтового индекса (четко, не допуская иной трактовки, указать место работы конкретного автора. Если все авторы статьи работают или учатся в одном учреждении, можно не указывать место работы каждого автора отдельно).

– Ученая степень, ученое звание, должность.

– Контактный телефон.

– E-mail.

– Сведения об авторах составляются для каждого автора отдельно в порядке упоминания.

2. Аннотация (на русском и английском языках):

– УДК.

– Название статьи (заглавными буквами, полужирно).

– Аннотация (краткое содержание статьи, включающее 3–4 предложения).

3. Ключевые слова.

– Каждое ключевое слово или словосочетание отделяется от другого запятой.

ПРИМЕР ОФОРМЛЕНИЯ ТЕЗИСОВ

(поля не показаны):

УДК 629.43

**ПОВЫШЕНИЕ ИЗНОСОСТОЙКОСТИ НЕСУЩИХ
ДЕТАЛЕЙ ВАГОНОВ**

В.И. Миронов¹, А.В. Якушев², И.Г. Емельянов¹
¹ФГБОУ ВПО «Ростовский государственный
университет путей сообщения», г. Ростов-на-Дону,
Россия

²ООО Научно-исследовательский институт
транспортного машиностроения, г. Санкт-Петербург,
Россия

У значительной части подвижного состава железных дорог выработан нормативный срок службы.....

Библиографический список

1. **Якушев, А.В.** Метод полных диаграмм в расчете ресурса элементов подвижного состава/ А.В.Якушев, В.И. Миронов/ Транспорт Урала.- Екатеринбург, 2007.- №2 (13).- С. 60-64.

2. **Вершинский С.В.** Расчет вагонов на прочность/ С.В. Вершинский- М.: Машиностроение, 1971. – 432 с.